

Ашиглалт

LubriSilk® Heating Fluid Lubricant

Product: LubriSilk® Хөргөлтийн системийн эмчилгээ



LUBRISILK® Heating Fluid Lubricant (LSHFL)

LubriSilk® Халалтын шингэн тосолгооны материал нь зэврэлтээс дээд зэргээр хамгаалж, хөргөлтийн систем дэх хатуу усны хуримтлалыг багасгадаг. Энэ нь хөдөлгүүрийг зэврэлт, хэт халалт, хөлдөлтөөс хамгаалдаг. Энэ нь радиатор, цилиндрийн блок/толгой, усны насос, дулаан солилцогч зэрэг хөдөлгүүрийн эд ангиудыг зэврэлтээс хамгаалах өндөр түвшний хамгаалалтыг өгдөг. Зэврэлтээс үүсэх лагаас сэргийлэж чаддаг.

LubriSilk® халаалтын шингэн тосолгооны материал ба усны хагас хагасын холимог юм. **LubriSilk®** Халаалтын шингэн тосолгооны материал нь хольцын антифриз элемент бөгөөд энэ шингэн нь өвлийн хэт хүйтэн нөхцөлд мөс болж хувирахгүй байх баталгаа юм. **LubriSilk®** Халаалтын шингэн тосолгооны материал нь хэт халуунд хөргөлтийн шингэнийг буцалгах цэгт хүрэхээс сэргийлдэг. Энэ нь цаг уурын эрс тэс нөхцөл, жолоодлогын бүх нөхцөлд хөдөлгүүрийн температурыг тогтвортой байлгадаг.

Онцлог ба ашиг тус

Хөргөлтийн системийн температурыг нэмэгдүүлэх боломжтой хөдөлгүүрт ашиглах зориулалттай Зүлгүүргүй найрлага нь хөргөлтийн системийн эд ангиудын битүүмжлэлийн эдэлгээг сайжруулна Хатуу усны хамгийн оновчтой нийцэмж ба хатуу усны хэмжээг багасгана Удаан хугацааны туршид эластомерын гайхалтай нийцтэй байдлыг хангана



New Lubricant Technology LLC

"M and G" office 2nd floor 208 14th khoroo, Bayanzurkh district,
Ulaanbaatar, Mongolia 13335

Contact: +976-99102735, +976-99100473

Web: www.nltboron.com

Product Data Sheet

LubriSilk® LSHFL Heating Fluid Lubricant

ХЭРЭГЛЭЭ

LubriSilk® Heating Fluid Lubricant (LSHFL) нь радиатор, цилиндрийн блок/толгой, усны насос, дулаан солилцуур зэрэг хөдөлгүүрийн эд ангиудыг зэврэлтээс хамгаалах өндөр түвшний хамгаалалтыг өгдөг. Машин, мотоцикл, тээврийн машин, хүнд машин механизм зэрэг усан хөргөлттэй бүх хөдөлгүүрт хэрэглэхэд тохиромжтой.

Хэрэглэх

LubriSilk® Heating Fluid Lubricant provides зэврэлтээс дээд зэргээр хамгаалж, хөргөлтийн систем дэх хатуу усны хуримтлалыг багасгах. Энэ нь хөдөлгүүрийг зэврэлт, хэт халалт, хөлдөлтөөс хамгаална.

1. Таны машин дор хаяж 30 минут унтрааж хөрсөн эсэхийг шалгаарай радиаторын хоолой хүрэхэд халуун биш байх шаардлагатай.
2. Радиаторын тагийг авч, тагны резинэн битүүмжлэл сайн байгаа эсэхийг шалгаад радиаторын хүзүүний дээд хэсэгт хольцыг нэмнэ.
3. Радиаторын тагийг сайтар таглаад хөргөлтийн шингэнийг хүйтэн үеийн түвшинд хүртэл нэмнэ.

ТЕХНИКИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТҮҮД

Flash Point [Method]:	201C (394F) [ASTM D-93]
Flammable Limits (Approximate volume % in air):	LEL: N/D UEL: N/D
Autoignition Temperature:	N/D
Boiling Point / Range:	> 260C (500F)
Vapor Density (Air = 1):	N/D
Vapor Pressure:	< 0.133 kPa (1 mm Hg) at 20 C
Evaporation Rate (N-Butyl Acetate = 1)	: N/D
pH:	N/A
Log Pow (n-Octanol/Water Partition Coefficient):	N/D
Solubility in Water:	Negligible
Viscosity:	14.5 cSt (14.5 mm ² /sec) at 40 C 3.5 cSt (3.5 mm ² /sec) at 100C

САВЛАГАА

Bottle.....	16 oz / 473 ml
Bottle.....	32 oz / 946 ml
Pail.....	35 lb / 16.6 litre
Drum.....	400 lb / 189.3 litre
Tote.....	2000 lb / 946.0 litre

