

## Бүтээгдэхүүний мэдээллийн хуудас

MotorSilk® MSET

Хөдөлгүүрийн эмчилгээ



## БЕНЗИН, ДИЗЕЛЬ ХӨДӨЛГҮҮРТ ЗОРИУЛСАН ЭМЧИЛГЭЭ

**MotorSilk® хөдөлгүүрийн эмчилгээ (MSET)** нь үрэлтийн хамгийн бага коэффициенттой технологийн нэг болох **Boron-CLS-Bond®** агуулдаг. **Boron-CLS-Bond®** нь молекулын үндсэн бүрэлдэхүүн хэсэг юм. Молекулын гидратжуулсан бор нь хэт гулгамтгай байдаг. Хэт нарийн ширхэгтэй тоосонцор нь тэг температурт тэсрэлттэй тийрэлтэт тээрэмдэх замаар 1 микроноос бага байна. Дэд микрометрийн борын тоосонцор нь микро орон зайд нэвтэрч, хөдөлгүүрийн эд ангиудын гадаргуу дээр химийн аргаар (ковалент) BOND хийж, өмнөхөөсөө илүү хатуу болгодог (85% алмаазны хатуулаг), дараа нь аяндаа ялтасны Болор торны бүтэц (CLS) бий болгодог. атом хоорондын холбоотой ( $H_3BO_3$ ) молекулаас бүрддэг. Эдгээр ялтасууд хоорондоо бараг ямар ч үрэлтгүй болдог.

Хамгийн түгээмэл оршдог, дүрсэлсэн аналог бол картны тавцан юм. Бүрэн тавцан нь перпендикуляр даралтанд тэсвэртэй байдаг бол хажуугийн /буюу гулгаа/ даралтыг хэрэглэх үед бие даан картууд бие биенийхээ эсрэг гулсдаг. Хүчтэй интератомийн (ион) холболт, давхаргын нягт байдал нь металаас металлын шууд холбоо барихаас сэргийлж, үрэлт ба элэгдлийг 90 хувиар бууруулдаг тул элэгдэл, зэврэлтийг бууруулдаг. Эдгээр металлын металлын контактууд нь тосолгоо хийх шаардлагатай газар бөгөөд зөвхөн хэт их дарамт үүсгэдэг төдийгүй үрэлт, деформаци, чичиргээнд ихээхэн энерги алддаг.

**Boron-CLS-Bond®** нь метал гадаргуу дээр байршнаас хойш бусад бүх шингэн эсвэл шингэн тархсан хэт даралт эсвэл үрэлтийг бууруулах нэмэлт бодисуудыг боловсруулж, таны хөдөлгүүрийг эрс сайжруулж хамгаалдаг. **Boron-CLS-Bond®** нь металаар химийн холбоо барих үед үүсдэг өнгөн давхарга нь металаас металлын барьцалдахыг бараг арилгадаг. Борын хүчил ялтас нь таны хөдөлгүүр дэх метал гадаргууг хамгаалж, оролтын клапангийн хуримтлал, түлшний шахагч ба шаталтын хөндийн ордуудыг цэвэрлэж, бичил хавтан ба микро ан цавыг битүүмжилж өгдөг.

**Boron-CLS-Bond®** бүхий **MotorSilk®** нь хөдөлгүүрийн үр ашиг, урт наслалтыг сайжруулж, утааны ялгаруулалтыг бууруулж, түлшний хэмнэлтийг сайжруулж, био задрах чадвартай тул хүрээлэн буй орчны эерэг нөлөөг бий болгодог. PTFE-д суурилсан эмчилгээнээс ялгаатай нь агаарт ямар ч аюул учруулахгүй.

**Boron-CLS-Bond®-тэй MotorSilk® хөдөлгүүрийн эмчилгээ** нь түлш хэмнэх, гүйцэтгэлийг сайжруулах, хөдөлгүүрийн ашиглалтын хугацааг уртасгах, тос солих давтамжийг өөрчлөх, үйл ажиллагааны явцад температурыг бууруулах, үйл ажиллагааны үр ашгийг дээшлүүлэх, хадгалах, утааг багасгах, био задрах чадвартай.

Энэ бол ISO 14064-2 процесст нийцсэн цорын ганц хөдөлгүүрийн эмчилгээ юм. Хүлэмжийн хийг бууруулах зорилгоор Канадын Стандартын Холбоо (CSA) ноос шатсан түлшний шаталтын хэмжээг бууруулах замаар баталгаажуулалт хийсэн цорын ганц хөдөлгүүрийн нэмэлт юм.



# Бүтээгдэхүүний мэдээллийн хуудас

MotorSilk® MSET

Хөдөлгүүрийн эмчилгээ

## АШИГЛАЛТ

5 литрт 473мл-ийн савтайг 1:10 харьцаагаар ашиглаарай. Хэрэглэхийн өмнө савыг сэгсрээрэй. Хэрэв та тосоо сольж байхдаа хэрэглэвэл ямар ч дээд зэргийн тосоор нэмж болно. Хэрэв хуучин тосоо солих хооронд ашигласан бол дараагийн тос солихоосоо өмнө дор хаяж 1600 км явсны дараа хөдөлгүүрт нэмээрэй. Энэ нь хатуу давхарга үүсэх, бэхлэгдэхэд хангалттай цаг хугацаа өгнө.

Хөдөлгүүр халуун байх үед шууд мотор руу нэмж, хөдөлгүүрийг ойролцоогоор таван минут ажиллуул. Энэхүү эмчилгээ нь таны хөдөлгүүрээс лаг, лагыг арилгах болно. 160,000 км-ээс их гүйлттэй хөдөлгүүртэй машинд ашиглагдахдаа эдгээр бохирдлыг таны хөдөлгүүрээс зайлуулахын тулд 1600 км явсны дараа тосыг сольж, тосны шүүлтүүрийг солино.

## АЖИЛЛАГАА

Бүх дотоод шаталт, ямар ч морины хүчтэй дөрвөн эргэлтийн хөдөлгүүр нь энэхүү удаан үргэлжилсэн эмчилгээний үр шимийг хүртэх болно.

## ТЕХНИКИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТҮҮД

Color..... Translucent Tan  
Base Fluid..... Full Synthetic  
Viscosity..... 20 W 50  
Flash point..... 180°C  
Solids..... Boron Variants  
D.O.T..... Unregulated  
V.O.C. .... None  
Biodegradable..... Yes

## САВЛАГАА

Bottle.....16 oz / 473 ml  
Bottle.....32 oz / 946 ml  
Pail.....35 lb / 16.6 litre  
Drum.....400 lb / 189.3 litre  
Tote.....2000 lb / 946.0 litre