



ДЭЛХИЙГЭЭ АВАРЦГААЯ

Дотоод шаталтын хөдөлгүүр нь өнөө үед түгээмэл хэрэглэгддэг хамгийн үр ашигтай үндсэн хөдөлгүүр юм. Бензин ба дизель хөдөлгүүрүүд нь дэлхийн бараа бүтээгдэхүүний ихээхэн хэсгийг тээвэрлэж, ихэнх тоног төхөөрөмжинд ашиглагдаж, цахилгаан эрчим хүч үйлдвэрлэж, бусад бүх төхөөрөмжөөс илүү хэрэглэгдэж байна. Гэвч эдгээр нь дэлхийн байгаль орчны бохирдлын асуудалд хамгийн том хувь нэмэр оруулагчдын нэг ч гэсэн цаашид хэрэглэгдсээр байх болно. Тээврийн хэрэгслийн тоо нэмэгдэж, тээврийн хэрэгслийн км (VKT) нэмэгдэж байгаа нь дэлхийн хэмжээнд ялгарч буй утааг улам нэмэгдүүлж байна. Бензин ба дизель хөдөлгүүр нь хорт хавдрын өвчлөлд хувь нэмэр оруулдаг, зүрх судасны болон амьсгалын замын эрүүл мэндэд үзүүлэх нөлөө, агаар, ус, хөрсний бохирдол, дэлхийн дулаарал, цаг уурын өөрчлөлт зэрэгт нөлөөлж байна.

Хөдөлгүүрийн үр ашиг болон эдэлгээг уртсгахын зэрэгцээ **Boron-CLS-Bond®** нь утааг бууруулж, түлшний хэмнэлтийг сайжруулж, био задрах боломжтой тул байгаль орчинд ээлтэй байдаг. Бусад PTFE-д суурилсан (политетра-фтор-этилен) болонтефлоны бүтээгдэхүүнээс ялгаатай нь хорт хий үүсгэх аюулгүй юм.

ШАТАХУУНАА ХЭМНЭ

- **Boron-CLS-Bond®** технологиор хийгдсэн **Motorsilk® Бензин нэмэлт, Motorsilk® Дизель нэмэлт** зэрэг бүтээгдэхүүн нь хөдөлгүүрийн элэгдлийг арилгаж, холбогдох засварыг арилгах ба нэг эмчилгээгээр 160,000 км ажилладаг.
- Нэг эмчилгээ хийснээр дундаж бензин машин 1360 литр хэмнэх болно.
- Дундаж ангиллын дизель хөдөлгүүр нь нэг эмчилгээ хийснээр **5,500 литр** хэмнэх болно.

УТАА БУУРУУЛАХ

Boron-CLS-Bond® бүхий **Motorsilk® Хөдөлгүүрийн** эмчилгээ нь ISO 14064-2 стандартад нийцсэн болохыг Канадын Стандартын Холбоо (CSA) -аар баталгаажуулсан цорын ганц Түлшний нэмэлт бодис юм. Шатахууны зарцуулалтын хэмжээг бууруулах замаар хүлэмжийн хийг бууруулдаг.

- Нэг эмчилгээ хийснээр бензиний дундаж тээврийн хэрэгсэл нь хүлэмжийн хийн ялгаруулалтыг 3000 гаруй кг-аар бууруулна.
- Найман ангиллын дизель хөдөлгүүр нь нэг удаагийн эмчилгээ хийснээр CO₂ хүлэмжийн хийн ялгаруулалтыг 14,000 кг хүртэл бууруулж чадна.
- Ердийн моторын тос дахь хорт нэмэлтүүдээс ялгаатай нь motorsilk®-т патентжуулсан **Boron-CLS-Bond®** тосолгооны материал нь хүлэмжийн хий болон тоосонцорын ялгарлыг бууруулдаг тул шатамхай биш, шатдаггүй, био задрах боломжтой, ISO 14593 стандартад нийцсэн, Тэнгисийн хөдөлгүүрийн хувьд усны амьдралд хор хөнөөл учруулахгүй.

НҮҮРСТӨРӨГЧИЙН КРЕДИТИЙН ШААРДЛАГА ХАНГАСАН

2011 онд Канзас хотын бүс нутгийн цэвэр хотууд motorsilk®-ийн хүлэмжийн хийн ялгаруулалтыг бууруулсан болохыг хүлээн зөвшөөрөх эсэхээ шийдэхийн тулд нэлээд удаан хугацаагаа зарцуулсан. Канзас хотын бүс нутгийн цэвэр хотууд нь motorsilk® хөдөлгүүрийн эмчилгээг ISO 14064 хүлэмжийн хийн ялгарлыг бууруулах олон улсын стандартад нийцсэн болохыг батлав. Тэдний хийсэн судалгаагаар энэ нь ISO 14064 шаардлагыг хангасан цорын ганц хөдөлгүүрийн тосны бүтээгдэхүүн бөгөөд хүлэмжийн хийн цэвэр төслийн бүртгэлд хамрагдах, олон улсын нүүрстөрөгчийн кредит хэрэглэгчдэд зээлийн эрх юм.

Шатахууны хэмнэлт ба утаа, ялгарлыг бууруулж байгаа эсэх нь ISO 14094-2 хөдөлгүүрийн утааг бууруулах, зайлуулах төслийн CSA-ийн гэрчилгээжүүлэгчээс тодорхойлсон үзүүлэлтэд үндэслэнэ. **Motorsilk®** нь CSA-ийн "Цэвэр агаар төслийн бүртгэл" -д хамрагдсан болно.

Туршилтын иж бүрэн үр дүн, техникийн ном, бүтээгдэхүүний иж бүрэн шугамыг авахын тулд бидэнтэй холбоо барина уу.

НҮҮРСТӨРӨГЧИЙН КРЕДИТИЙН ТАЛААР

Нүүрстөрөгчийн кредит гэдэг нь нэг тонн нүүрсхүчлийн хийтэй тэнцэх хэмжээний нүүрстөрөгчийн давхар исэл (co₂e) бүхий нэг тонн нүүрстөрөгчийн давхар исэл эсвэл бусад хүлэмжийн хийн массыг ялгаруулах эрхийг төлөөлдөг гэрчилгээ эсвэл зөвшөөрлийн ерөнхий нэр юм.

Нүүрстөрөгчийн кредит ба нүүрстөрөгчийн зах зээл нь хүлэмжийн хийн агууламжийн өсөлтийг бууруулах үндэсний болон олон улсын оролдлогын нэг бүрэлдэхүүн хэсэг юм. Нэг нүүрстөрөгчийн кредит нь нэг тонн нүүрсхүчлийн хийтэй тэнцэх хэмжээтэй, эсвэл зарим зах зээлд нүүрсхүчлийн хийтэй тэнцэх хий юм. Нүүрстөрөгчийн арилжаа гэдэг нь утаа ялгарлын арилжаа хийх арга юм. Хүлэмжийн хийн ялгаруулалтыг хааж, дараа нь зах зээлийг зохицуулалттай эх үүсвэрүүдийн бүлэгт хуваарилахад ашигладаг.

Зорилго нь агаар мандалд нүүрсхүчлийн хий болон бусад хүлэмжийн хий ялгаруулах зардал байхгүй үед ашиглагдсанаас бага ялгаруулалт буюу нүүрстөрөгчийн хэт бага хандлага бүхий чиглэлээр үйлдвэрлэлийн болон худалдааны үйл явцыг жолоодох боломжийг зах зээлийн механизмд олгох явдал юм. Хүлэмжийн хийн ялгаруулалтыг бууруулах төсөл нь кредит бий болгодог тул худалдааны түншүүд болон дэлхийн өнцөг булан бүрийн хооронд нүүрстөрөгчийг бууруулах схемийг санхүүжүүлэхэд энэхүү хандлагыг ашиглаж болно.

Нүүрстөрөгчийн ул мөрийг сайн дурын үндсэн дээр бууруулах сонирхолтой байгаа арилжааны болон хувь хүний үйлчлүүлэгчдэд нүүрстөрөгчийн кредитийг борлуулдаг олон компани байдаг. Нүүрстөрөгчийн кредитүүд нь зээлийг хөрөнгө оруулалтын сангаас эсвэл хувийн төслүүдийн зээлийг нэгтгэсэн нүүрстөрөгчийн хөгжлийн компаниас худалдаж авдаг. Худалдан авагчид болон худалдагчид нүүрстөрөгчийн кредитийг авах хөрөнгийн биржтэй адил худалдаа хийх зорилгоор биржийн платформ ашиглаж болно. Зээлийн чанар нь нүүрстөрөгчийн төслийн ивээн тэтгэгчээр ажиллаж байсан сан эсвэл хөгжлийн компаний баталгаажуулалтын явц, боловсронгуй байдлаас хамаарна. Энэ нь тэдний үнэд тусгагдсан, сайн чанарын нэгжүүд нь ихэвчлэн баталгаатай Цэвэр хөгжлийн механизмаар зарагдсан нэгжээс бага үнэ цэнэтэй байдаг.